

# Le GCO en 5 points

## Grand Contournement Ouest de Strasbourg (ou COS ou A355)

- 1. PROJET CONTROVERSE.** Datant du siècle dernier (1973), avec **7 avis négatives** de la part d'experts scientifiques et commissaires enquêteurs indépendants. Le GCO à péage **n'empêchera pas les embouteillages** car l'engorgement de l'autoroute A35 aux heures de pointe est dû aux déplacements pendulaires (domicile-travail) entre Strasbourg et sa périphérie et au sein même de l'agglomération.
- 2. COÛT : 553 MILLIONS D'EUROS.** Aubaine pour le concessionnaire privé ARCOS, filiale de VINCI avec une autoroute payante et une concession de 54 ans (estimation annoncée par Vinci : 5 euros pour les voitures, 17 euros pour les camions).
- 3. TERRE AGRICOLE ET ESPÈCES MENACÉES, POLLUTION ET NUISANCES SONORES.** 300 ha de terres agricoles parmi les plus fertiles d'Europe sacrifiées et 11 000 ha de terre remaniée. En effet le GCO va scinder le poumon vert à l'ouest de Strasbourg et accentuera la **pollution et les nuisances sonores** dans les zones périurbaines qu'il traversera. **Il impactera de nombreuses espèces menacées et fragilisera leurs habitats respectifs.** Il donnera notamment le **coup de grâce au Grand Hamster d'Alsace**, mammifère classé parmi les plus menacés de France, sans prendre en considération les pressions européennes faites sur la France pour sa préservation. **Notre pays encourt de très lourdes sanctions** en cas de non-respect de ses engagements.
- 4. DÉNI DE DÉMOCRATIE.** Mépris affiché du gouvernement vis-à-vis des experts indépendants et de l'opinion publique. Encourageant les **intérêts particuliers des lobbies**, ce dernier fait passer le projet GCO en force. L'association Alsace Nature, souligne que ce dossier met en exergue les limites démocratiques et environnementales d'un système où l'État est à la fois juge et partie. Il fait objectivement le jeu des lobbies **au détriment de l'intérêt général** du peuple qu'il est censé défendre. A cela s'ajoute un lancement de chantier avec **déforestation illégale et violence policière** auprès de manifestants pacifiques.
- 5. QUELQUES SOLUTIONS...**
  - **mise en place de l'Écotaxe** poids lourds en Alsace permettrait de rééquilibrer le transit routier international vers d'autres axes existants déjà soumis à une taxe.
  - **favoriser les transports de marchandise ferroviaires.**
  - **Investir davantage dans les transports en commun...**  
**D'autres suggestions existent** (infos sur [gcononmerci.org](http://gcononmerci.org))

**Ensemble nous pouvons encore arrêter ce projet dangereux !**

Rejoignez-nous sur [zaddumoulin.fr](http://zaddumoulin.fr) / Facebook : [gcononmerci](https://www.facebook.com/gcononmerci), [nongcoalsace67](https://www.facebook.com/nongcoalsace67)